SON FUSTERET

Si pasa en Mallorca, pasa aquí

DOSSIER DE SOPORTE · PALMA DE MALLORCA

MOVILIDAD Y VISIBILIDAD EXTERIOR

Cuánta gente pasa por delante y por detrás de Son Fusteret, cómo llega, y qué superficie hay disponible para una marca dentro del recinto. Nueve meses de actividad, del 1 de mayo al 31 de enero.

PREPARADO PARA

ESTRELLA DAMM

SEPTIEMBRE 2026

01 — LA IDEA

SON FUSTERET TIENE DOS FACHADAS.

Una mira a la ciudad y se lee despacio. La otra mira a la autopista y se lee a 80 por hora.

FRENTE URBANO

30.000

vehículos al día. 8.280.000 de mayo a enero.

- Circulación lenta y retención en la rotonda
- Dos paradas de autobús frente al recinto
- Metro y aparcamiento disuasorio al lado
- Público que llega a pie y bordea el muro

CORREDOR TRASERO

180.000

vehículos al día. 49.680.000 de mayo a enero.

- MA-13, Vía de Cintura y enlace con la MA-20
- Seis veces el volumen del frente urbano
- Visibilidad parcial del lateral y la trasera
- Aquí da la trasera del escenario 1

> A estas dos cifras se suman **2,35 millones de movimientos de personas** en autobús y metro en el mismo periodo. Esa gente no pasa en coche: llega andando y bordea el cerramiento del recinto antes de entrar.

EN ESTE DOCUMENTO

El frente urbano 03
El plano del entorno 04
El frente, a pie de calle 05
Transporte público 06
El corredor trasero 07
Los muros del recinto 08
Otros soportes 09
Metodología y fuentes 10

02 — EL FRENTE URBANO

30.000 VEHÍCULOS AL DÍA POR DELANTE.

Tres flujos de llegada confluyen frente al recinto. La cifra central de 30.000 vehículos diarios equivale a **8,28 millones** en los 276 días que van del 1 de mayo al 31 de enero.

VÍAS DE LLEGADA FRENTE AL RECINTO

VÍA O ACCESO	AL DÍA	DE MAYO A ENERO
Eusebi Estada	12.500	3.450.000
Setze de Juliol y eje Camí Vell de Bunyola	7.500	2.070.000
Ramal de acceso desde la autopista	10.000	2.760.000
Total que pasa por delante del recinto de Son Fusteret	**30.000**	**8.280.000**

El Camí Vell de Bunyola se presenta dentro del eje de Setze de Juliol para no contar dos veces los vehículos que continúan hacia la rotonda.

HORQUILLA DE ESTIMACIÓN

ESCENARIO	AL DÍA	276 DÍAS
Prudente	23.000	6.348.000
Central — la que se usa en este documento	30.000	8.280.000
Alto	40.000	11.040.000

03 — EL PLANO DEL ENTORNO

UBICACIÓN DE VIALES Y SERVICIOS.

Los tres ejes de llegada, la rotonda que los distribuye, las dos paradas de autobús, el metro y el aparcamiento disuasorio. Todo dentro del mismo entorno inmediato.



EL RECINTO Y SU ENTORNO INMEDIATO, CON LOS EJES DE LLEGADA Y EL CORREDOR TRASERO

04 — EL FRENTE, A PIE DE CALLE

LO QUE SE VE DESDE EL COCHE.

El cerramiento acompaña la calzada en todo el tramo de aproximación. No hay un punto de visión: hay un recorrido de varios cientos de metros.



EUSEBI ESTADA — EL CERRAMIENTO ACOMPAÑA LA CIRCULACIÓN HACIA LA ROTONDA



RAMAL DE ACCESO — ENTRADA DIRECTA AL FRENTE DEL RECINTO



ROTONDA PRINCIPAL — EL RECINTO PERMANECE VISIBLE A LA DERECHA

La rotonda distribuye los movimientos de Eusebi Estada, Setze de Juliol y el ramal. Es el punto de mayor retención y, por tanto, el de mayor tiempo de lectura de todo el recorrido.

05 — TRANSPORTE PÚBLICO

2,35 MILLONES LLEGAN ANDANDO.

Dos paradas de autobús frente al recinto, la estación de metro Son Fuster Vell y el aparcamiento disuasorio. Este público recorre el cerramiento a pie, despacio y de cerca.

915.000	1.435.000	89.424
Movimientos de personas en autobús	Movimientos de personas en metro	Usuarios del aparcamiento disuasorio

AUTOBÚS — LÍNEA 10, PARADAS EMT 256 Y 285

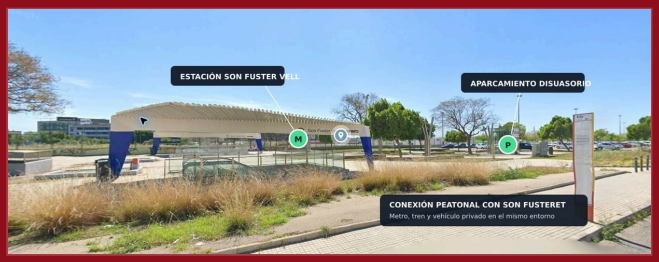
ESCENARIO DE OCUPACIÓN	PERSONAS POR BUS	AL DÍA	276 DÍAS
Prudente	15	1.990	549.000
Central	25	3.315	915.000
Alto	35	4.640	1.281.000

METRO — ESTACIÓN SON FUSTER VELL, 74 TRENES AL DÍA

ESCENARIO DE OCUPACIÓN	PERSONAS POR TREN	AL DÍA	276 DÍAS
Prudente	40	2.970	820.000
Central	70	5.200	1.435.000
Alto	100	7.430	2.050.000



LAS DOS PARADAS, EN LOS DOS SENTIDOS DE EUSEBI ESTADA



METRO SON FUSTER VELL Y APARCAMIENTO DISUASORIO, CONECTADOS A PIE

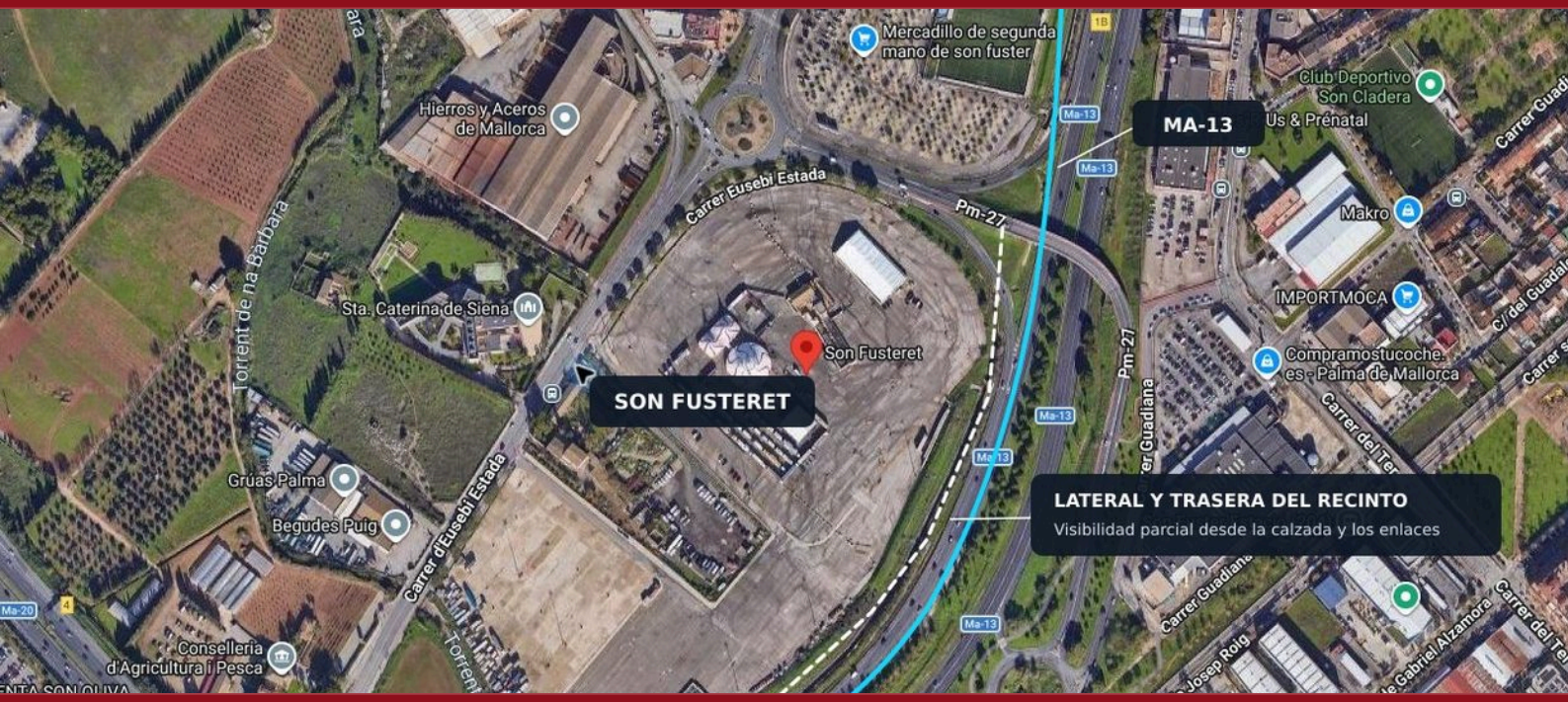
06 — EL CORREDOR TRASERO

SEIS VECES MÁS TRÁNSITO EN LA VÍA DE CINTURA.

El lateral y la parte posterior del recinto se perciben desde los movimientos que enlazan la MA-13 con la Vía de Cintura. Es mucho más volumen que el frente, a mucha más velocidad y con visibilidad parcial. **Aquí es donde da la trasera del escenario 1.**

CORREDOR MA-13 / MA-20

ESCENARIO	VEHÍCULOS AL DÍA	DE MAYO A ENERO
Prudente	171.731	47.397.756
Central — la que se usa en este documento	180.000	49.680.000
Superior	191.692	52.906.992



RECORRIDO VISUAL DEL CORREDOR TRASERO Y LÍMITE APROXIMADO DEL RECINTO

07 — LOS SOPORTES · MUROS

443 METROS DE MURO. 2.008 M² VESTIBLES.

Dentro del recinto hay siete muros con superficie aprovechable. Sumados dan **443 metros lineales**. Contando las caras que quedan a la vista, la superficie disponible es de **2.008 m²**.

INVENTARIO DE MUROS

MURO	LARGO	ALTO	CARAS	M²
Muro entrada principal 2	106 m	3 m	Exterior e interior	636
Muro entrada principal	90 m	3 m	Exterior e interior	540
Trasera back stage y camino VIP 2	69 m	2 m	Exterior e interior	276
Entrada acceso VIP 1	64 m	2 m	Exterior e interior	256
Separación baños zona 2	36 m	2 m	Las dos caras	144
Pasillo baños trasera VIP 1	56 m	2 m	Interior	112
Muro VIP 2	22 m	2 m	Interior	44
Total	**443 m**			**2.008**

196 m

De muro a 3 metros de altura solo en la entrada principal, por donde pasa todo el público entrando y saliendo

59 %

De toda la superficie de muro se concentra en esos dos muros de entrada

08 — LOS SOPORTES · RESTO

Y UNAS CIEN APARICIONES MÁS.

Junto a los muros hay un inventario de soportes pequeños repartidos por todo el recinto. No es una superficie grande: es **presencia repetida a la altura de la mirada**, repartida por todo el recinto.

SOPORTES CON MEDIDA CONFIRMADA

SOPORTE	UNIDADES	MEDIDA	M²
Trasera de escenario 1 — da a la autopista	1	26,91 × 14 m	377
Contenedores	10	12 × 3 m	360
Módulos de baños	8	6 × 3 m	144
Lonas traseras de carpas junto al muro	8	5 × 3 m	120
Porterías frontales	40	5 × 0,5 m	100
Con los 2.008 m² de muro			**3.109**

SOPORTES PENDIENTES DE MEDIR

SOPORTE	UNIDADES	SITUACIÓN
El Domo	1	Medidas según montaje
Frontales de carpa, cerradas	40	5 m de frente cada una — 200 m lineales
Pórticos de entrada	3	A calle
Taquilla	1	A calle
Trasera VIP Premium	1	Interior del recinto

> **La trasera del escenario 1 es el soporte con más recorrido de todo el inventario: 377 m² de una sola pieza** mirando al corredor por el que pasan 180.000 vehículos diarios.

Queda por explorar la decoración de las paradas de metro del entorno. Son titularidad de SFM y EMT, no de Son Fusteret, y requerirían autorización propia: se recoge aquí como posibilidad, no como soporte disponible.

09 — METODOLOGÍA

DE DÓNDE SALEN ESTAS CIFRAS.

PERIODO

Nueve meses completos, del 1 de mayo al 31 de enero, equivalentes a 276 días. Las referencias diarias se aplican a ese periodo sin introducir una distribución horaria.

CRITERIO DE ESTIMACIÓN

Las cifras viarias combinan la jerarquía y las bandas de intensidad del PMUS de Palma con la configuración real de los accesos, ya que no existe un aforo puntual único para cada vía de llegada. Los pasos de transporte público se derivan de las frecuencias de servicio publicadas. Los movimientos de personas y los usuarios del aparcamiento se calculan mediante escenarios de ocupación, que se presentan siempre en horquilla.

FÓRMULAS APLICADAS

CÁLCULO	FÓRMULA
Circulaciones del periodo	Vehículos diarios × 276 días
Movimientos en autobús	36.600 pasos × 15, 25 o 35 pasajeros
Movimientos en metro	20.500 pasos × 40, 70 o 100 pasajeros
Usuarios del aparcamiento	900 plazas × 30 % de ocupación × 1,2 usuarios × 276 días
Superficie de muro	Largo × alto × número de caras a la vista

FUENTES CONSULTADAS

Plan de Movilidad Urbana Sostenible de Palma 2022–2030 y documento de diagnóstico

Ayuntamiento de Palma — aparcamientos disuasorios

EMT Palma — línea 10 y paradas 256 y 285

Servicios Ferroviarios de Mallorca — horarios y frecuencias de la línea M1

Consell de Mallorca y referencias públicas de intensidad media diaria de la MA-20

Medición propia de los muros y soportes del recinto

Base cartográfica y vistas de calle: Google Maps y Google Street View, 2026

> Todas las cifras de circulación de este documento son **estimaciones** y se presentan como vehículos o movimientos de personas, nunca como impactos publicitarios medidos.